

## Karta informacyjna produktu nr 1141101

### RAVENOL RHV SAE 20W-60

#### Opis produktu:

**RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** jest w pełni syntetycznym, wielosezonowym olejem silnikowym z wysoką domieszką specjalnych dodatków oraz o niskim współczynniku tarcia. Stworzony został na bazie nowej, ulepszonej formułacji estrów i PAO (polialfaolefiny) do silników benzynowych. Jest wolny od polimerów. Nie wykazuje utraty lepkości w badaniach ścinania przeprowadzonych zgodnie z ASTM D6278. Jest szczególnie przydatny do stosowania jako specjalny olej do długodystansowych wyścigów samochodowych, podczas których silnik jest narażony na najcięższe obciążenia. Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości, dobrej odporności na ścinanie i bardzo skutecznym specjalnym dodatkiem uszlachetniającym, nadaje się również do ekstremalnej jazdy sportowej. Tworzy niezawodny film smarny również przy wysokich temperaturach eksploatacji. Cechuje się zaawansowaną ochroną przed zużyciem, korozją i tworzeniem się piany. Odporny na wysokie obciążenia, stabilny film smarny gwarantuje najwyższą niezawodność smarowania i niską zmienność w wysokich temperaturach.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jako specjalny olej w długodystansowych wyścigach samochodowych przy ekstremalnych obciążeniach.

#### Właściwości:

- oszczędność paliwa przy częściowym oraz pełnym obciążeniu
- wysoki, bardzo stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu zimnego silnika
- niezawodny film smarny przy bardzo wysokich temperaturach eksploatacji
- bardzo dobre właściwości detergentyjne i dyspersyjne
- zaawansowana ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Specyfikacje:** Partner Wyścigów: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Opel Motorsport, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	859	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	176,7	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	24,4	DIN 51 562
Index lepkości VI			169	DIN ISO 2909
Lepkość strukturalna CCS	przy -15°C	mPa*s	5302	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -20 °C	mPa*s	9.310	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-51	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		%	4,9	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	248	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	10,7	ASTM D2896
Zawartość popiołów		%masy	1,35	DIN 51 575
Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	>5,0	CEC-L-36-A-90

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.

